



MUĞLA KENT HİZMETLERİ İNŞAAT TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 (1) Bu işletme talimatının amacı, Muğla ili mülki sınırları içerisinde bulunan ve Muğla Kent Hizmetleri İnşaat Turizm Taşımacılık Ticari İşletmecilik İletişim Sanayi Ve Ticaret A.Ş tarafından işletilen kıyı tesislerinin, yönetim kurulu, kıyı tesisleri yönetimi ve personeli ile tekne sahibi, mürettebatı, yolcuları ve bu işletme talimatındaki bahsi geçen tüm kişi ve kuruluşların uyacakları yönetim ilkeleri ve kuralları düzenleyerek kıyı tesislerinin işletmesinin Muğla Kent Hizmetleri İnşaat Turizm Taşımacılık Ticari İşletmecilik İletişim Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin temel değerleri doğrultusunda yapılmasını sağlamaktır.

Kapsam

MADDE 2 (1) Bu işletme talimatı, Muğla Kent Hizmetleri İnşaat Turizm Taşımacılık Ticari İşletmecilik İletişim Sanayi Ve Ticaret A.Ş. tarafından işletilen liman, marina, tekne bağlama yeri, yat yanaşma yeri, yat limanı, çekek yeri, deniz yolcu terminali, deniz yolcu durağı ve benzeri kıyı tesislerinden yararlanacak olan tekne sahibi, mürettebatı, yolcuları ve kıyı tesislerinden yararlanacak diğer tüm gerçek ve tüzel kişiler ile deniz ve kara araçlarına uygulanacaktır.

Dayanak

MADDE 3 (1) Bu işletme talimatı, 5393 Sayılı Belediye Kanununun 15. ve 79. Maddeleri, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 26. Maddesi, 3621 sayılı Kıyı Kanunu, 618 sayılı Limanlar Kanunu, 31.10.2012 tarihli ve 28543 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Limanlar Yönetmeliği, 24.07.2009 tarihli ve 27298 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Deniz Turizmi Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 (1) Bu işletme talimatının uygulanmasında;

a) Kıyı Tesisi İşleticisi: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 26. Maddesi gereği kurulan ve sermayesinin tamamı Muğla Büyükşehir Belediyesine ait Muğla Kent Hizmetleri İnşaat Turizm Taşımacılık Ticari İşletmecilik İletişim Sanayi Ve Ticaret Anonim Şirketini, (Bundan sonra MUTTAŞ olarak anılacaktır.)

b) Araç: Tekne misafirlerine, müşterilerine, tekne sahibine, tekne mürettebatına veya teknede iş yapacak olan kişilere ait her türlü kara aracını ve iş makinesini,

c) Bağlama Yeri: MUTTAŞ tarafından işletilen alanların içerisinde teknenin boyutlarına uygun bir adet bağlanma yerini,

d) Güvenlik Sahası: Teknelerin bağlandığı ve kamuya açık alandan bir güvenlik çiti ve/veya parmaklık, peyzajla ayrılmış, tekne yanaşma yerlerini, yüzer iskeleler, rıhtımlar, tekne, tekne sahibi, mürettebat, tekne müşterisine ayrılmış ve işaretlenmiş sahaları,

e) Kıyı Tesisi: MUTTAŞ tarafından işletilen liman, marina, tekne bağlama yeri, yat yanaşma yeri, deniz yolcu terminali, deniz yolcu durağı ve benzeri kıyı tesislerinde MUTTAŞ tasarrufu ve kontrolü altındaki tüm kara ve deniz alanını,

f) Kıyı Tesisi Sorumlusu: MUTTAŞ yönetim kurulu tarafından atanmış, bu işletme talimatının uygulanması ile ilgili yetkili ve sorumlu kişiyi,

g) Kıyı Tesisi Yönetimi: MUTTAŞ tarafından atanmış Kıyı Tesisleri Sorumlusu ve görevlendirilecek diğer personeli, idare ofisi bulunmayan yerlerde ise MUTTAŞ tarafından görevlendirilecek personeli,



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ő.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

ğ) Liman Başkanlığı: Kıyı tesisinin idari sınırları içerisinde bulunduğu liman başkanlığını,

h) Seyir İzin Belgesi: Türk bayraklı deniz araçları ile yabancı limanlardan gelen veya Türkiye'de kışlayan yabancı bayraklı deniz araçlarının vardıkları ilk Türk limanında veya kışlamak üzere kaldıkları son bağlama yerinde yapacakları araç, personel, yolcu ve sefer ile ilgili beyan ve işlemlerin yer aldığı, ayrıca liman seferi dışında yapacakları yolculuğa müsaade edildiğini gösteren, liman çıkış belgesi yerine de geçen belgeyi,

1) Tekne Bağlama Formu: Tekne sahibi ile MUTTAŞ arasında bağlama yeri hizmetleri ve diğer hizmet talebine ilişkin olarak düzenlenen formları veya ticari ünite/teknik ünite işletmecileri ile ticari ünite/teknik ünite işletilmesi amacı ile düzenlenen formları,

i) Tekne: Gezi, günlük tur, balıkçı, feribot dalgıç ve spor amacıyla yararlanılan, yük gemisi niteliğinde olmayan, teknenin Bayrak Devleti tarafından düzenlenen resmi kayıt belgelerinde Ticari Yat, Özel Yat, Feribot, vb. Deniz Taksi, Yolcu Motoru/Gemisi, Hafif Hızlı Yolcu Gemisi veya Gezinti/Tenezüh Gemisi olarak belirtilen ve bayrağını taşıdığı ülkenin yetkili kuruluşuna yasaya uygun şekilde kayıtlı ve tescil edilmiş, denizde yönlendirilebilen deniz araçlarını,

j) Tekne Boyu: Baston ve matafora hariç tutulmak kaydıyla, teknenin oluşturduğu yapının kık taraftaki sabit en uç noktasından baş taraftaki en uç noktasına kadar ölçülen mesafeyi,

k) Tekne Genişliği: baş-kık hattına dik, teknenin oluşturduğu yapının en geniş mesafesini,

l) Tekne Sahibi: İşletme ile yapılan tekne bağlama formlarını bütün ayrıntıları ile bilerek teknenin Bayrak Devleti tarafından düzenlenen resmi kayıt belgelerinde “Donatan” ve/veya “İşleten” sıfatıyla kayıtlı tüzel veya gerçek kişiler ile donatanın tekneyi işletmesi için yetkili kıldığı (Donatan tarafından yetkili kılınma sadece teknenin belgelerini elinde bulunduran kişinin MUTTAŞ ile donatan adına tekne bağlama formu imzalamaya, yazılı ve sözlü tebligatlarını tebellüğ etmeye, gerekli ödemeleri yapmaya yetkili olduğuna dair Donatan tarafından düzenlenecek kaptan/acente atama yazısı veya noter onaylı vekaletname ile mümkündür) kaptanı veya teknenin yönetimini o sırada elinde tutan kiracı, acente veya vekaleti bulunan kişileri,

m) Tekne Mürettebatı: Dışarıdan tekneye geçici hizmet verenler hariç, teknede bulunması tekne donatanı tarafından yetkilendirilmiş ve teknede bir hizmet ifa eden personeli,

n) Tekne Müşterisi: Teknenin ticari hizmetlerinden ve/veya kendisinden kısmen ve/veya tamamen faydalanmak amacıyla Tekne Sahibi tarafından kıyı tesisine getirilen veya gönderilen kişileri,

o) Tekne Misafiri: Tekneden ticari bir amaç olmaksızın faydalanmak amacıyla Tekne Sahibi tarafından kıyı tesisine getirilen veya gönderilen kişileri,

ö) Teknisyen: Tekne sahibinin teknesinde tamir - bakım işi yapmak üzere yazılı ve/veya sözlü bildirimde bulunarak kıyı tesisine gönderdiği/getirdiği usta, servis elemanı ve benzeri kişileri,

p) Yolcu: Teknenin hizmetlerinden ve/veya kendisinden, ticari amaç dahilinde olsun veya olmasın, kısmen ve/veya tamamen faydalanmak amacıyla Tekne Sahibi tarafından kıyı tesisine getirilen veya gönderilen kişileri,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Hükümler

Kamuya açıklık

MADDE 5 (1) Anayasanın 43. Maddesi ve Kıyı Kanununun 5. Maddesi uyarınca, MUTTAŞ tarafından işletilen kıyı tesislerinde MUTTAŞ tarafından belirlenmiş ve uygun



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

şekilde işaretlenmiş güvenlik sahaları dışında bulunan tüm alanlar herkesin bu işletme talimatıyla belirlenen kurallar çerçevesinde, eşit ve serbest olarak yararlanmasına açıktır.

İstisnai durumlar

MADDE 6 (1) Bu işletme talimatında belirtilen tekne tanımı dışında kalan teknelerin kıyı tesislerini girişi ve bağlanması, MUTTAŞ tasarrufundadır.

Teknelere ait belgelerin ibrazı

MADDE 7 (1) Kıyı Tesislerine teknesini bağlayacak ve/veya diğer hizmetlerden yararlanacak olan tekne sahibi, kıyı tesisine giriş yaptığı gün tekne bağlama formu imzalamak ve aşağıda belirtilen evraklar ile kıyı tesisi yönetiminin lüzum görmesi halinde isteyeceği diğer tüm belge ve bilgileri ibraz etmekle yükümlüdür. Tekne sahibi tekneyi, kendisi, tekne mürettebatı, tekne müşterileri ve misafirlerini kapsayacak şekilde geçerli ve yeterli üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası yaptırmış olmak ve bunu ibraz etmekle de yükümlüdür.

Teknelerden istenilen evraklar

a) Ticari Tekneler

i) Donatamı Şahıs İse;

- Denize Elverişlilik Belgesi
- Sigorta Poliçesi
- Turizm İşletme Belgesi
- Tam Boy Bilgisi Eksik veya Belgeler Arası Farklılıklar Mevcut ise Tam Boy Ölçüm Tutanağı
- İmza Edecek Kişi Donatan Değil ise Vekil Tayin Edildiğine Dair Vekaletname
- Donatan Kimlik Fotokopisi
- Kaptan, Donatanı Değil ise Kaptan Atama Yazısı
- Kaptan Ehliyeti

ii) Donatamı Şirket İse;

- Denize Elverişlilik Belgesi
- Sigorta Poliçesi
- Vergi Levhası (Güncel Nüsha)
- İmza Sirküsü (Geçerli Tarihi Bulunan)
- Turizm İşletme Belgesi
- Tam Boy Bilgisi Eksik veya Belgeler Arası Farklılıklar Mevcut ise Tam Boy Ölçüm Tutanağı
- İmza Edecek Kişi Şirket Yetkilisi Değil ise Vekil Tayin Edildiğine Dair Vekaletname
- Kaptan, Şirket Yetkilisi Değil ise Kaptan Atama Yazısı
- Kaptan Ehliyeti

b) Özel Tekneler

i) Donatamı Şahıs İse;

- Bağlama Ruhsatnamesi
- Sigorta Poliçesi
- Tam Boy Bilgisi Eksik veya Belgeler Arası Farklılıklar Mevcut ise Tam Boy Ölçüm Tutanağı
- İmza Edecek Kişi Donatan Değil ise Vekil Tayin Edildiğine Dair Vekaletname
- Donatan Kimlik Fotokopisi
- Kaptan, Donatanı Değil ise Kaptan Atama Yazısı
- Kaptan Ehliyeti



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

ii) **Donatanı Şirket İse;**

- Bağlama Ruhsatnamesi
- Sigorta Poliçesi
- Vergi Levhası (Güncel Nüsha)
- İmza Sirküsü (Geçerli Tarihi Bulunan)
- Tam Boy Bilgisi Eksik veya Belgeler Arası Farklılıklar Mevcut ise Tam Boy Ölçüm Tutanağı
- İmza Edecek Kişi Şirket Yetkilisi Değil ise Vekil Tayin Edildiğine Dair Vekaletname
- Kaptan, Şirket Yetkilisi Değil ise Kaptan Atama Yazısı
- Kaptan Ehliyeti

c) **Yabancı Bayraklı Tekneler**

- Register
- Seyir İzin Belgesi
- Sigorta Poliçesi
- Tam Boy Bilgisi Eksik veya Belgeler Arası Farklılıklar Mevcut ise Tam Boy Ölçüm Tutanağı
- Tekne Şirket Adına Kayıtlı ise Yetkili İçin Düzenlenmiş Yetki Belgesi ile Kimlik Fotokopisi veya Pasaport Fotokopisi
- Tekne Şahıs Adına Kayıtlı ise Kimlik Fotokopisi veya Pasaport Fotokopisi
- Kaptan, Donatan veya Şirket Yetkilisi Değil ise Kaptan Atama Yazısı
- Kaptan Ehliyeti

d) **Hizmet Gemileri**

i) **Donatanı Şahıs İse;**

- Bağlama Ruhsatnamesi
- Sigorta Poliçesi
- Tam Boy Bilgisi Eksik veya Belgeler Arası Farklılıklar Mevcut ise Tam Boy Ölçüm Tutanağı
- İmza Edecek Kişi Donatan Değil ise Vekil Tayin Edildiğine Dair Vekaletname
- Donatan Kimlik Fotokopisi
- Kaptan, Donatanı Değil ise Kaptan Atama Yazısı
- Kaptan Ehliyeti
- Tekne Adının Geçtiği Bakanlık İzin Belgesi

ii) **Donatanı Şirket İse;**

- Bağlama Ruhsatnamesi
- Sigorta Poliçesi
- Vergi Levhası (Güncel Nüsha)
- İmza Sirküsü (Geçerli Tarihi Bulunan)
- Tam Boy Bilgisi Eksik veya Belgeler Arası Farklılıklar Mevcut ise Tam Boy Ölçüm Tutanağı
- İmza Edecek Kişi Şirket Yetkilisi Değil ise Vekil Tayin Edildiğine Dair Vekaletname
- Kaptan, Şirket Yetkilisi Değil ise Kaptan Atama Yazısı
- Kaptan Ehliyeti
- Tekne Adının Geçtiği Bakanlık İzin Belgesi

(2) Tekne bağlama formu süresi içinde sona erecek olan sigorta poliçelerini tekne sahibi yenilemekle yükümlüdür. Aksi halde kıyı tesisi yönetimi tekne bağlama formunu tek taraflı fesih hakkına sahiptir.



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

Denize elverişlilik şartı

MADDE 8 (1) Kıyı tesislerinden yararlanacak teknelerin denize elverişlilik belgelerinin bulunması, tam donanımlı ve kendi olanakları ile seyredebilecek durumda olması zorunludur.

(2) Teknenin ve donanımlarının çevreyi kirletici unsurlardan arındırılmış olması ve/veya çevreyi koruyucu ekipmanla donatılmış olması gerekir.

(3) Tekne kaptanı ve mürettebatının geçerli ve yeterli ehliyete haiz olmasından tekne sahibi sorumludur.

(4) Bu madde hükümlerine uymayan teknelerin kıyı tesisi sahasına giriş izni verilip verilmemesi kıyı tesisi yönetiminin tasarrufundadır.

Sığınma

MADDE 9 (1) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınacak tekneler dışındaki sığınma taleplerini kabul edip etmemek kıyı tesisi yönetiminin tasarrufundadır.

(2) Kıyı tesisinde can ve mal emniyetini tehlikeye düşürmesi muhtemel tekneler ile kıyı tesisindeki tekne trafiğini engellemesi muhtemel teknelerin derhal kıyı tesisinden çıkarılarak bakım onarımlarının yapılabileceği tesislere götürülmesi ve teknenin kıyı tesisinden çıkarılmaması durumunda oluşacak her tür zarar, kayıp ve bunlarla bağlantılı zararların tazmini tekne sahibinin sorumluluğudur.

Bağlama yapabilecek tekne tipleri

MADDE 10 (1) MUTTAŞ tarafından işletilen kıyı tesislerinde, bölgedeki tekne karakteristiğine, görüntü bütünlüğüne ve kent estetiğine uygun olmayan teknelerin bağlanması MUTTAŞ tasarrufundadır. MUTTAŞ farklı tipteki teknelerin kıyı tesisi içerisinde faaliyet göstermesine ve bağlama yapmasına izin verip vermemekte tamamen serbesttir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Bağlama Talepleri, İptal Süreleri ve Şartları

Bağlama talepleri

MADDE 11 (1) Tekne sahibi; bağlama talebini, sezonluk, aylık veya haftalık ise 21 (yirmi bir) gün önceden, günlük ise 1 (bir) gün önceden kıyı tesisi yönetimine eposta veya yazılı olarak iletacaktır. Ancak günlük bağlama için ayrıca telsizle rezervasyon talebini iletacaktır. Kıyı tesisi yönetimi sezonluk, aylık ve haftalık rezervasyon talebine eposta veya yazılı olarak 10 (on) gün içinde olumlu veya olumsuz cevap verecektir. MUTTAŞ tarafından yapılan değerlendirme neticesinde uygun görülen bağlama talepleri tekne sahiplerine yazılı, sözlü, e-mail ortamında bildirilecek olup sonrasında yapılacak her türlü işlem (tekne bağlama formunun imzalanması, teknesiyle ilgili detayların öğrenilmesi,

ödeme detaylarının öğrenilmesi) tekne sahibi sorumlu olacaktır. Tekne sahibinden doğan aksaklıktan MUTTAŞ sorumlu tutulamaz.

(2) MUTTAŞ kıyı tesislerinde bağlama planlamaları öncelikli olarak ticari teknelere göre yapılır. Ticari teknelerin taleplerinin karşılanmasına müteakip diğer tekne tiplerine bağlama hizmeti verilebilir.



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ő.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

Bağlama talebi iptali

MADDE 12 (1) Sezonluk, aylık veya haftalık bağlama taleplerinde Tekne sahibi bağlama tarihi talebinin tarihini değiştirmek isterse, bunu bağlama talebi başlama tarihinden en az 15 (on beş) g¼n ¼ncesinde kıyı tesisi y¼netimine yazılı olarak bildirmek zorundadır. Kıyı tesisi y¼netiminin tarih değişikliğini kabul etmeme hakkı saklıdır.

D¼RD¼NC¼ B¼L¼M

Tekne Bağlama Formları ve ¼deme Y¼k¼ml¼l¼đ¼

Tekne bağlama formları

MADDE 13 (1) Tekne bağlama formu adı altında d¼zenlenecek belgeler, hiç bir Şekilde kiralama s¼zleŐmesi niteliğinde değildir. Tekne bağlama formları, MUTTAŞ ile tekne sahibi tarafından m¼řtereken imzalanmıŐ ve ¼zerinde belirtilen sınırlı s¼re için geēerli olup hiç bir Şekilde devir edilmesi m¼mk¼n bulunmayan niteliktedir. Tekne bağlama formundan doğan her t¼r vergi ve harēlar tekne sahibine aittir.

¼deme

MADDE 14 (1) Tekne sahipleri, tekneye veya kendisine sağlanan t¼m hizmetlerin MUTTAŞ Y¼netim Kurulu tarafından belirlenen ¼cretler ¼zerinden hesaplanacak bedelini peŐin olarak ¼derler. Tekne bağlama formları y¼r¼rl¼kteki fiyat tarifesine g¼re d¼zenlenir, fatura ettirilir ve tahsilatı fiyat tarifesine g¼re yapılıır. PeŐin ¼denmeyen ¼cretlere MUTTAŞ tarafından y¼r¼rl¼kteki gecikme bedeli yansıtılır. Yıllık bağlama ¼cretinin taksitle ¼denmek istenmesi halinde, MUTTAŞ tarafından belirlenecek vade farkı oranı uygulanarak taksitlendirme yapılabilir.

¼deme yapılmaması

MADDE 15 (1) Bağlama ¼cretinin ¼denmemesi halinde, kıyı tesisi y¼netimi, ¼cret ¼demesinin yapılmadığı hizmeti vermek zorunda değildir. Hizmet verilmemesi nedeni ile tekne ve dolayısıyla tekne sahibinin zarara uğraması s¼z konusu olur ise bundan MUTTAŞ hiç bir Şekilde sorumlu tutulamaz.

Tarifenin yeniden belirlenmesi

MADDE 16 (1) Kıyı tesislerinde verilen hizmetlere ait ¼cretler, MUTTAŞ Y¼netim Kurulu tarafından işletme gereklerine g¼re belirlenebilir. Bağlama ¼creti dışındaki t¼m ¼cretlerin fatura edilmesi ve tahsilatı tekne bağlama formundaki h¼k¼mlere bakılmaksızın tahsilat tarihindeki fiyat tarifesine g¼re yapılıır.

¼cretlendirmeye esas ¼lē¼ler

MADDE 17 (1) Teknenin tam boyu ve geniŐliđinin belirlenmesinde, ¼ncelikle teknenin Bayrak Devleti tarafından d¼zenlenen resmi kayıt belgelerindeki değerler dikkate alınır. Bu bilgilerin tam olarak belirtilmediği veya belgede belirtilen değerler ile gerēek değer arasındaki fark olduğu g¼zlenirse kıyı tesisi y¼netimi tarafından yapılan ¼lē¼m değerleri geēerli sayılacaktır. Bağlama talebi bulunan tekne sahibi kıyı tesisi y¼netiminin bu amaēla g¼revlendirdiđi personelin tekne ¼zerinde ¼lē¼m yapmasına engel olamaz. Aksi durumda bu tekne için tekne bağlama formu d¼zenlenmez.



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

Ödenecek ücretlerin belirlenmesi

MADDE 18 (1) Bağlama ücretleri, teknenin tam boyu, genişliği ve ilgili tekne bağlama formunun imzaladığı gün geçerli olan birim fiyatlar ve koşullar esas alınarak hesaplanır. Bu hesaplama sonucunda belirlenen ücret MUTTAŞ Yönetim Kurulunca belirlenen şekilde tahsil edilir.

(2) Tekne sahibinin zamanında yapmadığı ödemeler nedeniyle oluşacak farklar ve MUTTAŞ web sayfasında yayınlanacak fiyat tarifesi değişikliklerinin tekne sahibine ayrıca bildirilmesi zorunluluğu yoktur. Yeni belirlenen fiyat tarifesinin MUTTAŞ yönetim kurulunca onaylanarak web sayfasında ilan edilmiş olması ve/veya kıyı tesisi yönetiminden temin edilebilecek olması, kıyı tesisi yönetimi tarafından bildirilmesi (telefon, e-mail, faks vb.) aleniyet kazanması için yeterlidir. Bu durumda fiili ödemenin yapılacağı tarihte yürürlükte olan fiyatlar geçerlidir.

(3) Bağlama ve hizmet ücretlerinin MUTTAŞ Yönetim Kurulunca belirlenen şekilde ödenmesi gerekirken ödenmemesi durumunda gerekli yasal işlemler yapılır. MUTTAŞ tekne sahibine karşı tekne bağlama formuyla üstlendiği hizmetleri vermektan imtina etme hakkına sahiptir. Tekne sahibi, böyle bir durumda MUTTAŞ'tan herhangi bir tazminat talebinde bulunamaz.

(4) Kıyı tesisinde sunulan elektrik, su, atık su ve benzeri hizmetler için sayaç değerleri ile kıyı tesisi yönetimi kayıtları arasında farklılık bulunması durumunda MUTTAŞ'ın kayıtları esas alınarak ücretlendirme yapılacaktır.

(5) Bağlama ücretleri belirlenirken MUTTAŞ, bağlama kapasitesine göre öncelikli olarak ticari teknelerin, daha sonra özel cinsteki tekne taleplerini dikkate alır. Ayrıca bölgede bulunan ticari haricindeki teknelerin bağlama yapabileceği kıyı tesislerinin de fiyatlarına göre avantaj oluşturacak şekilde tarife oluşturur.

Bağlama süreleri

MADDE 19 (1) Bağlama süresi tekne sahibinin başvurusu üzerine MUTTAŞ yönetimi tarafından onaylanan süreleri kapsar.

Tekne bağlama formunun sona ermesi

MADDE 20 (1) Tekne bağlama formu, süresinin bitiminde herhangi bir ihtar ve ihbara gerek kalmaksızın kendiliğinden sona erecek olup hiçbir şekilde kendiliğinden yenilenmiş sayılmaz. Tekne sahibi tekne bağlama formu bitiminde kıyı tesisini terk etmemesi durumunda, her gün için o tarihte geçerli günlük bağlama ücretini ödemekle yükümlüdür.

(2) Tekne bağlama formunun süresinin bitiminde tekne sahibi tekne bağlama başvuru formu doldursa bile MUTTAŞ bağlama başvurusu yapan tekne için bağlama formu düzenleyip düzenlememekte serbesttir.

BEŞİNCİ BÖLÜM
Tekne Bağlama Formunun İptali

Kurallara uyma yükümlülüğü

MADDE 21 (1) Deniz veya kara yoluyla kıyı tesislerine giriş, gerek bu Talimatta gerekse düzenlenecek tekne bağlama formundaki kuralların ve kıyı tesisi yönetiminin alacağı önlemlerin tamamının kabulü ve uyulması yükümlülüğünü gerektirir. Tekne sahibinin, mürettebatının, müşteri ve misafirlerinin kıyı tesisi kurallarına, bu talimat hükümlerine, tekne bağlama formu hükümlerine ve ilgili diğer kurullar tarafından alınacak



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

kararlara aykırı davranış ve uygulamaları, tekne bağlama formuna aykırılık teşkil eder. Bu durumda MUTTAŞ, tekne bağlama formunu tek taraflı olarak derhal feshedebilir.

(2) Fesih bildirimının öncelikle eposta yolu ile yapılması yeterlidir. Bu durumda tekne sahibince ödenen bedeller iade edilmez.

(3) MUTTAŞ'ın tekne sahibinden ve eylemi gerçekleştiren kişilerden tazminat talep hakkı saklıdır. Tekne sahibinin kendi davranışları ve tekne bağlama formu hükümlerini ihlali nedeni ile tekne bağlama formunun feshi halinde herhangi bir tazminat ve hak talebi olamaz.

Kıyı tesisini terk zorunluluğu

MADDE 22 (1) Tekne bağlama formunun süresinin dolması nedeni ile sona ermesi veya kıyı tesisi yönetimi tarafından haklı nedenle derhal feshi halinde, tekne sahibi aynı gün kıyı tesisini terk etmek zorundadır. Aksi halde tekne sahibi bağlama fiyat tarifesinde belirtilen günlük bağlama ücretini ödemekle yükümlüdür. Tekne sahibi, mahsup veya ücret iadesi talebinde bulunamaz, ödemezlik def'i ileri süremez.

(2) Tekne bağlama formunun süresinin dolmasına müteakip tekne sahibi tarafından tekne bağlama formunun yeniden düzenlenmesinin talep edilmesi ve bu talebin MUTTAŞ tarafından uygun görülmesi halinde tekne sahibinin bildirimden en geç 20 gün içinde MUTTAŞ'a gerekli işlemlerin yapılması amacıyla (ödeme, tekne bağlama formu imzalanması vb.) başvurması gerekmektedir. Başvurmaması halinde MUTTAŞ tarafından teknenin kıyı tesisini terk etmesi istenebilir. Teknenin kıyı tesisini terk edeceği tarihe kadar geçen süre ilgili tarifenin günlük katsayısından hesaplanarak ücretlendirilir, aksi halde izinsiz işgalle ilgili yasal işlem başlatılır.

Tekne sahipliğinin değişmesi

MADDE 23 (1) Kıyı tesisinde geçerli bir tekne bağlama formu bulunan tekne sahibinin değişmesi durumunda, teknenin eski sahibi kıyı tesisi yönetimine yazılı olarak bilgi vermek zorundadır. Ancak teknenin eski sahibi tarafından kıyı tesisi yönetimine bu konuda bilgi verilmemesi halinde, teknenin kıyı tesisinde bulunduğu süre boyunca gerek tekne bağlama formundan doğan yükümlülüklerden, gerekse de teknenin ve yeni sahibinin vereceği zararlardan teknenin eski sahibi de kayıtsız ve şartsız sorumlu olacaktır.

(2) Tekne sahibinin değişmesiyle önceki tekne sahibi adına düzenlenen tekne bağlama formu geçerliliğini yitirir. Tekne bağlama formunun geriye kalan süresi için, yeni tekne sahibinin talebi ve kıyı tesisi yönetiminin uygun görmesi halinde, yeni tekne sahibi ile tekne bağlama formu yapılabilir. MUTTAŞ yeni tekne bağlama formu düzenleyip düzenlememekte tamamen serbesttir.

(3) Tekne kıyı tesisi alanından çıkartılıncaya kadar, eski tekne sahibi ve yeni tekne sahibi müştereken ve müteselsilen, teknenin eski sahibi ile yapılan tekne bağlama formundan doğan borçlardan MUTTAŞ'a karşı sorumlu olur. Tekne kıyı tesisinde kaldığı süre boyunca bağlama fiyat tarifesinde belirtilen günlük bağlama ücreti ödenecektir.

Teknenin kiralanması

MADDE 24 (1) Kıyı tesisinde geçerli bir tekne bağlama formu bulunan teknenin kiraya verilmesi durumunda tekne sahibinin kıyı tesisi yönetimine karşı olan her türlü sorumluluğu devam eder. Teknesini kiraya veren tekne sahibi bu durumu 5 (beş) iş günü içinde kıyı tesisi yönetimine bildirmekle yükümlüdür. Aksi durumda kıyı tesisi yönetiminin tekne bağlama formunu tek taraflı feshetme hakkı saklıdır.



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

Tekne sahibinin tekne bağlama formunu feshi

MADDE 25 (1) Tekne sahibi, tekne bağlama formunu bitiş tarihinden önce sonlandırmak isterse, tekne bağlama formu süresi sonuna kadar olan bağlama ücretinin tamamı MUTTAŞ'ta kalacak olup bunların iadesini talep etmeyecektir.

ALTINCI BÖLÜM
Tekne Bağlama Yeri Tahsisi

Bağlama yeri tahsisi

MADDE 26 (1) Geçerli tekne bağlama formu bulunan tekneler, sadece MUTTAŞ yönetimi tarafından kendilerine gösterilen yerlere yanaştırılıp, bağlama yapabilirler. Teknenin tekne sahibi tarafından farklı bir yere bağlanması durumunda, kıyı tesisi yönetimi tekne bağlama formunu haklı nedenle derhal feshetme hakkına sahiptir.

Acil durumlarda teknenin yerinin değiştirilmesi

MADDE 27 (1) Kıyı tesisi yönetimi, can ve mal emniyetini temin için gerekli gördüğü hallerde, tekne sahibinin onayını almadan teknenin yerini değiştirme, hareket ettirme, kaldırma, kurtarma ve benzeri zorunlu faaliyetlerde bulunma ve sadece bu amaçla sınırlı olarak acil durumlarda tekneye girme hakkına sahiptir.

İşletme gerekleri nedeniyle tekne yerinin değiştirilmesi

MADDE 28 (1) MUTTAŞ, geçerli tekne bağlama formu olan tekne sahibine, kıyı tesisindeki deniz alanı içinde teknesinin ölçülerine uygun bağlayabileceği belirli bir yeri değil, teknenin bağlanmasına uygun herhangi bir yeri verecektir. Ancak kıyı tesisinde uygun yer bulunmaması durumunda tekne kıyı tesisine giriş yapmayacak, kıyı tesisi yönetimi tarafından yapılacak planlama doğrultusunda bağlama yerine alınacaktır. Bu yer, tekne kıyı tesisinde bulunduğu süreler için tekne sahibi tarafından kullanılabilir. Kıyı tesisi yönetimi, teknenin bağlama yerini tek taraflı olarak değiştirme hakkına sahiptir.

(2) Yoğun tekne hareketlerinin gerçekleştiği dönemlerde yolcusu bulunmayan tekne sahipleri, kıyı tesisindeki tekne hareketlerinin düzenlenebilmesi amacıyla ve kıyı tesisi yönetiminin talebi doğrultusunda teknesinin yerini değiştirmek, alargaya veya kendisine gösterilecek yakındaki başka bir kıyı tesisine götürmekle yükümlüdür. Kıyı tesisi yönetiminin bu yöndeki talebinin tekne sahibi tarafından üst üste 3 (üç) kez reddi halinde Kıyı tesisi yönetimi tekne bağlama formunu haklı nedenle derhal feshetme hakkına sahiptir.

Bağlama yerinin devri

MADDE 29 (1) Tekne sahibi, kendisine geçici verilen bağlama yerini herhangi bir sebeple başkasına tahsis edemez, devir edemez, kiralayamaz ve kullanıramaz. Aksine davranış tekne bağlama formunun feshi için haklı ve yeterli sebep sayılır.

Teknenin kıyı tesisinde bulunmadığı süreler

MADDE 30 (1) Teknenin sahibinin veya kaptanının, teknenin belirli süre kıyı tesisinde bulunmayacağını bildirmesi halinde, Kıyı tesisi yönetimi, teknenin geçici işgal ettiği bağlama yerini diğer tekne veya teknelere belirli süre veya süreler için kullanılabilir. Tekne sahibi, kıyı tesisine dönüşünü kendisine uygun bir bağlama yeri hazırlanabilmesi için en az 24 saat öncesinden yazılı veya sözlü olarak bildirmekle yükümlüdür.



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

Faaliyet bildirim yükümlülüğü

MADDE 31 (1) Ticari tekne sahipleri faaliyetlerini ilgili kurumlara bildirirken kıyı tesisinde planlama yapılabilmesi amacıyla kıyı tesisi yönetimine de bildirmekle yükümlüdür.

Sahibi belli olmayan tekneler

MADDE 32 (1) Kıyı tesisi içinde sahibi bilinmeyen ve geçerli bir tekne bağlama formu olmayan bir teknenin varlığının belirlenmesi halinde, bu teknenin güvenliği açısından gerektiğinde MUTTAŞ tarafından yerinin değiştirilmesi veya karaya alınmasını sağlanacaktır. Bağlama ücreti ve sağlanan tüm hizmetlerin bedeli tekne sahibinin belirlenmesinden sonra fatura ettirilecektir. Tekne sahibinin belirlenmemesi halinde her türlü yasal işlem MUTTAŞ tarafından yapılacaktır.

YEDİNCİ BÖLÜM

Kıyı Tesisine Giriş ve Çıkışlarda ve Kıyı Tesisini İçerisinde Uyulacak Kurallar

Tekne hareketleri

MADDE 33 (1) Tekneler, trafik düzeninin sağlanabilmesi amacıyla MUTTAŞ'a ait kıyı tesisine giriş veya çıkış yapmadan ve kıyı tesisi içerisinde yer değiştirmeden önce telsiz aracılığıyla kıyı tesisi yönetimine bilgi verir ve izin alır.

Hız sınırlamaları

MADDE 34 (1) Kıyı tesisi içinde hız sınırı deniz araçları için azami 3 deniz mili, kara araçları (motor, motosiklet ve motorlu bisiklet dahil) için azami saatte 10 km'dir. Kara alanında hız sınırını ihlal eden araç sahiplerinin kıyı tesisine girişleri yasaklanır, varsa araç giriş kartları iptal edilir. Deniz araçları ayrıca Liman Başkanlığı tarafından yapılabilecek geçici veya daimi hız sınırlamalarına uymakla yükümlüdürler.

Kara taşıtlarının hareketleri

MADDE 35 (1) İskele ve rıhtım alanlarına araç girişi konusunda yetkili kurullar tarafından alınmış ve alınacak kararlara ve belirlenecek kurallara uyulacaktır.

(2) Kıyı tesisi sınırlarına giren kara taşıtlarının belirlenmiş yerler dışında park etmesi yasaktır. Aksi durumda kıyı tesisi yönetimi ilgili kurumlar tarafından aracın bulunduğu yerden kaldırılması ve cezai müeyyide uygulanması için gerekli işlemleri yapma hakkını saklı tutar. MUTTAŞ aracın bulunduğu yerden kaldırılması nedeniyle araç sahibinin uğrayabileceği zararlar ve oluşabilecek hasarlar nedeniyle sorumluluk kabul etmez.

Teknelerdeki bakım-onarım çalışmaları

MADDE 36 (1) Kıyı tesisi içerisinde çevreyi kirletici - çevreye rahatsızlık verici nitelikte onarım, tadilat ve bakım yapılması ve çevreyi kirletici - çevreye rahatsızlık verici malzeme bulundurulması yasaktır.

(2) Kıyı tesisi içerisinde bağlı teknelerde kesinlikle sıcak çalışma (ark kaynağı, oksijen kaynağı, vb.) yapılmayacaktır.

(3) Tekneyi manevradan aciz duruma düşürecek her tür bakım ve onarım için kıyı tesisi yönetimine bilgi verilerek izin alınması gerekir. Bu izin sadece zorunlu hallerde, 6 saati geçmeyecek sürelerle ve teknenin yedeğe alınması da dahil her tür önlemin Tekne Sahibi tarafından alınması kaydıyla verilebilir. Teknenin manevradan aciz bulunması nedeniyle teknede, diğer teknelerde ve 3. Şahıslarda oluşabilecek tüm hasar, zarar, kayıp ve bunlarla bağlantılı zararlardan Tekne Sahibi sorumlu olacaktır.



**MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KİYİ TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI**

Teknelerden kaynaklanan atıklar

MADDE 37 (1) Kıyı tesisi sınırları içinde sintine, yağ ve pis su tankı boşaltılması, çöp ve diğer atık maddelerin kıyı tesisi yönetimince belirlenmiş yerlerin dışında bırakılması yasaktır. Kıyı tesisi yönetimi, aksine bir davranışla karşılaşması halinde; temizleme ücreti olarak kullanacağı malzeme, işçilik ücreti ve ekipman masraflarını tekne sahibine fatura ettirir, cezai işlemler için de konuyu ilgili kurumlara bildirir. Kirliliği yaratan teknenin tekne bağlama formunu tek taraflı olarak feshedilebilir.

(2) Tekneler çöplerini özel plastik torbalara doldurarak kıyı tesisi yönetimi tarafından konulan çöp araçlarına ve çöp konteynırlarına, çöp torbalarının ağzını sıkıca kapadıktan sonra koku, sinek üremesini önleyecek şekilde atarlar. Kıyı tesisi yönetimi aksi davranışlar nedeniyle oluşacak çevre kirliliğini, cezai işlemlerin yapılması için ilgili kurumlara bildirir.

Tesisat bağlantıları

MADDE 38 (1) Kıyı tesisinde bulunan su, elektrik gibi temel hizmetlerin yanında telefon, faks, internet bağlantısı, TV bağlantısı gibi ek hizmetler için gerekli kablo, hortum, bağlantı aparatları ve adaptörlerin tedariki Tekne sahibi tarafından yapılır, kıyı tesisi yönetimi tarafından belirlenen şekilde donatılır. Bu hizmetlerin verilip verilmemesi, kapsamı, mevkii, süre ve ücretleri MUTTAŞ tarafından belirlenir.

Tekne donanımının hava şartlarından korunması

MADDE 39 (1) Tekne üzerinde ve etrafındaki her türlü donanım, ekipman ve malzemenin, her türlü hava ve deniz koşuluna karşı muhafaza edilmesi tamamen tekne sahibinin sorumluluğu altındadır.

Teknelere su girişinin engellenmesi

MADDE 40 (1) Teknenin yağmur ve diğer nedenlerle içine su almasına karşı gerekli veyeterli her türlü önlem tekne sahibi tarafından alınır.

Tekne Donanım ve Ekipmanlarının İstifi

MADDE 41 (1) Kıyı tesisi içerisinde, kıyı tesisi yönetimi tarafından gösterilen yerler dışında ve özellikle yüzer iskelelerde, rıhtımlarda, otoparklarda özel eşya, servis botu, filika, tekne aksesuarı, bisiklet, jet- ski, sal, platform, çadır, treyler, karavan ve benzeri teçhizat bulundurmak ve depolamak yasaktır.

(2) Filika, servis botu, jet-ski gibi ekipmanlar tekne üzerinde veya mataforasına asılı olarak muhafaza edilmelidir. Aksi halde bunlara ayrıca bağlama ücreti uygulanacaktır. Kıyı tesisi yönetimi, yapılan uyarılara rağmen filika, bot, jet-ski, sal ve tekne donanımı gibi malzemelerin yasak yerlerde tutulmaya devam edilmesi halinde tekne sahibine bilgi vermeden kendi uygun göreceği bir yere nakletmek ve kapladığı alan bakımından, filika, bot, jet-ski, sal için tekne bağlama formunda belirtilen ücretler üzerinden ücret almak, diğer malzemeler için de kapladıkları alana göre hesaplanacak ücretleri ve ayrıca nakliye için yapılan hizmetlerin bedelini alma hakkına haizdir.

Su sporları ve benzeri faaliyetler

MADDE 42 (1) Kıyı tesisi deniz alanı içinde yüzmek, dalmak, avlanmak, su kayağı ve rüzgar sörfü kullanmak tehlikeli ve yasaktır.



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

Kıyı tesisinde temizlik işleri yapılması

MADDE 43 (1) Rıhtım, yüzer iskele ve benzeri açık alanlarda çamaşır, bulaşık, kara taşıtı ve benzerlerini yıkamak yasaktır. Yelken, branda, şişme bot yıkama ve kurutma işleri ancak kıyı tesisi yönetimi tarafından izin verilen yerlerde yapılabilir.

(2) Pis su deposu bulunmayan tekneler, tuvalet ve banyolarını kıyı tesisi içerisinde kullanamazlar. Kıyı tesisi içinde bulunan teknelerin güvertelerinde duş alınamaz. Tekne güvertesinde bulaşık, çamaşır yıkanması, marin tipte dahi olsa deterjanla teknenin yıkanması yasaktır. Kıyı tesisi yönetimi aksi davranışlar nedeniyle oluşacak çevre kirliliğini, cezai işlemlerin yapılması için ilgili kurumlara bildirir.

(3) Tekne güvertesinde görüntü kirliliği yaratacak şekilde çamaşır kurutulması yasaktır.

Gürültü kirliliğinin önlenmesi

MADDE 44 (1) Kıyı tesisi sahasında bulunan teknelerden etrafı rahatsız edebilecek şekilde konuşma, müzik yayını yapma, enstrüman çalma, gürültü çıkarma, motor çalıştırma ve benzeri şekillerde ses, ışık ve gürültü kirliliği oluşturulması ve çevreyi rahatsız edici davranışlarda bulunulması yasaktır.

(2) Tekne sahibi kendisinin, misafirlerinin ve teknesini kullanan diğer kimselerin başkalarını rahatsız edecek hareketlerden kaçınmalarını temin etmekle ve kandilisalar, yelken, halat ve donanımlarını çevrede rahatsızlığa yol açmayacak tarzda sağlamlaştırmakla sorumludur.

Gayri sıhhi şartlar

MADDE 45 (1) Teknede haşere vb. zararlı varlıkların bulunması, tekneden çevreye gayri sıhhi koku, duman ve benzeri kirleticilerin yayılması gibi durumlara karşı her türlü önlem tekne sahibi tarafından alınır. Gerekli görüldüğü hallerde, belirlenen olumsuzluğu gidermek üzere her türlü masrafı tekne sahibine ait olmak üzere kıyı tesisi yönetimi tarafından uygun önlemler alınır.

Şebeke elektriğinden faydalanma

MADDE 46 (1) Teknenin topraklaması tekne sahibine aittir. Elektrik voltaj düşüklüğü, voltajdaki dalgalanmalar, elektrik kesintisi ve benzeri aksaklıklar nedeniyle oluşacak zararlardan MUTTAŞ sorumlu tutulamaz.

(2) Kıyı tesisinden elektrik almak isteyen teknelerin tesisatlarının bu kullanıma uygun normlara göre olması, ısıtıcı ve benzeri cihazlar kullananların amper değerine uygun kablo kullanmaları mecburidir.

(3) Kıyı tesisindeki elektrik tesisatına yalnızca kıyı tesisi yönetiminin uygun bulunduğu özel elektrik kabloları bağlanacaktır. Tekne içindeki elektrikli aletlere bağlanan kabloların emniyetli ve uygun şekilde çekilmesi tekne sahipleri tarafından sağlanacaktır.

Şebeke suyundan faydalanma

MADDE 47 (1) Kıyı tesislerinde verilen su sadece kullanma suyu olup içme suyu olarak kullanılması durumunda şebekeye dışarıdan müdahale, teknenin tankından ve şebekesinden kaynaklanacak kirlilikler ve benzeri nedenlerle ortaya çıkabilecek zararlardan MUTTAŞ sorumlu tutulamaz.

Evcil hayvanlar

MADDE 48 (1) Teknede evcil hayvan bulundurulması halinde tüm evcil hayvanlar, tasma, kafes gibi hayvanların kontrol dışı hareketlerini engelleyici önlemler alınmış



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

olarak sahipleri tarafından kıyı tesisi içinde gezdirilebilir. Bu hayvanların sebep olduğu kirliliğin temizlenmesinden ve neden olacakları her türlü zarar ve kayıptan tekne sahibi sorumludur.

(2) Tekne sahibi, mürettebatı, tekne misafir ve müşterileri kıyı tesisi içinde bulunabilecek sahipsiz hayvanlarla ilgili 5199 sayılı Hayvanları Koruma Kanunu hükümlerine uymak zorundadırlar.

Teknelerde alınacak yangın önlemleri

MADDE 49 (1) Tekne sahibi, yangın çıkmaması için gerekli tüm önlemler almak, teknesinde olası bir yangın durumunda derhal kullanılacak özelliklere sahip yeterli büyüklükte ve miktarda yangın söndürme cihazı bulundurmak zorundadır.

Kıyı tesisindeki acil durumlar

MADDE 50 (1) Tekne sahibi, kendisinin ve tekne mürettebatının, kıyı tesisinde meydana gelebilecek yangın, fırtına gibi acil durumlarda, kıyı tesisi yönetiminin talimatlarına göre hareket edeceğini ve kendisinden istenilen her çeşit yardımı yapmayı önlemi almayı, kabul ve taahhüt eder.

Yelken kullanımı

MADDE 51 (1) Tüm tekneler, kıyı tesisi deniz sahası içinde motor gücüyle hareket ettirilecektir. Arıza ve güvenlik nedenleri dışında yelken kullanılmayacaktır.

Bağlama donanımı ve usturmaçalar

MADDE 52 (1) Bütün tekneler, sadece bağlama amacı için tahsis edilen baba, mapa, anele, şamandıra ve sair bağlama donanımına kıyı tesisi yönetiminin uygun bulduğu tarzda bağlanacaktır. Taraflar aksine anlaşmadıkları takdirde, gerekli halat ve usturmaçalar, tekne sahibi tarafından sağlanacaktır. Tekne sahibi bu halatların, usturmaçaların yeterli sayı ve evsafa olmasından, gerektiğinde değiştirilmelerinden, bakımlarından ve kullanımlarından sorumludur. Tekne sahibi kendi halat ve malzemelerinin kullanılmasından, tekne etrafındaki usturmaçaların herhangi bir nedenle iş görmez hale gelmesinden kaynaklı zararları tazmin edecektir.

Demirleme

MADDE 53 (1) Kıyı tesisi deniz sahasında belirlenen alanlar dışında alargada demirlemek kesinlikle yasaktır.

İstisnai bağlama şartları

MADDE 54 (1) Başka yata palamar bağlamak tehlikeli ve yasaktır. Zorunlu hallerde, kıyı tesisi yönetiminin izniyle ve ancak palamarların bağlanacağı tekne sahibi veya kaptanının yazılı izin ve muvafakati ile başka bir tekneye palamar bağlamak mümkündür.

(2) İkinci sıra bağlama yapılması kıyı tesisi yönetimi ve Liman Başkanının istisnai durumlardaki izni dışında kesinlikle yasaktır.

(3) Tekne sahipleri, kaptanları ve mürettebatı, diğer teknenin hareketini kolaylaştırmak için gerektiğinde palamarlarını çözmeyi reddedemezler.

Isı kaynakları ve aydınlatma

MADDE 55 (1) Kıyı tesisi içinde (Tekne içindeki normal ışıklandırma tesisatı ile yemek pişirmek amacı ile bulundurulmuş ocaklar dışında) teknelerde her türlü ateş yakılması,



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ő. KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

her ne yöntemle olursa olsun mangal yakılması, teknelerde patlayıcı madde bulundurması, çıplak ışık kaynağı kullanılması yasaktır.

Tehlikeli maddeler

MADDE 56 (1) Kıyı tesisine sağlam ve emniyetli şekilde kapatılmış, sızdırmaz kaplar içinde muhafaza altına alınmış olmadıkça tehlikeli, yanıcı, zehirli, zararlı maddeler, yakıt ve benzeri sıvılar sokulması tehlikeli ve yasaktır. Bu konudaki tüm mevzuata riayet edilecektir. Teknede yanıcı veya patlayıcı madde bulunduğu takdirde, bunların cins ve miktarlarının derhal kıyı tesisi yönetimine bildirilmesi mecburidir. Ancak bu bildirim Liman Başkanlığına yapılması gerekli bildirimlerin ve alınması gerekli izinlerin yerine geçmez.

Telsiz kullanımı

MADDE 57 (1) Kıyı tesisinde bağlı teknelerin gerekli haller dışında telsiz yayını yapmaları, diğer teknelerle rutin haberleşme için telsiz kullanmaları yasaktır.

Çocukların kıyı tesisinde bulunmaları

MADDE 58 (1) Küçük çocuklar, kıyı tesislerinde velileri yanlarında olmadan bulunamaz. Küçük çocuklar velilerinin sorumluluğu altındadır. Sebep oldukları zararlardan velileri ve küçük çocukların kıyı tesisinde bulunması ile bağlantılı tekne sahibi müştereken ve müteselsilen sorumludur.

3. şahıslarla yapılan anlaşmalar

MADDE 59 (1) Kıyı tesisindeki her türlü hizmet ve servisler için tek yetkili kıyı tesisi yönetimidir. Tekne sahiplerinin diğer kurum, kuruluş, birlik, acente, kooperatif veya kişilerle yapacakları anlaşma ve sözleşmelerin MUTTAŞ'ı bağlayıcılığı yoktur. Bu anlaşma veya sözleşmeler nedeniyle oluşabilecek zarar ve kayıplardan MUTTAŞ sorumlu tutulamaz.

Hizmet talepleri

MADDE 60 (1) Tekne sahibi, MUTTAŞ tarafından verilen tüm servis ve hizmetler ile ilgili taleplerini, kıyı tesisi yönetimine bildirir. Kıyı tesisi personeli verilen hizmet ve servisler karşılığında bahşış ve hediye kabul edemez. Tekne sahibi MUTTAŞ personeline özel iş veremez.

Akaryakıt ikmali

MADDE 61 (1) Gümrüksüz akaryakıt getiren nakliyecilerin MUTTAŞ tarafından belirlenen limitler dahilinde geçerli 3. şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmaları zorunludur. Kıyı tesisinde gümrüksüz akaryakıt ikmaline izin verilmesi halinde, nakliye araçlarının kıyı tesisi yönetiminin belirlediği parkuru kullanmaları ve her türlü emniyet tedbirini almaları zorunludur. Tekne sahibi gümrüksüz akaryakıt ikmalinin yasal mevzuatına uygun olmasından ve doğabilecek her türlü zararlardan sorumludur. Gümrüksüz akaryakıt ikmaline ilişkin olarak MUTTAŞ tarafından belirlenen ücret yakıt ikmalinden önce ödenir.

(2) Yakıt ikmali esnasında yakıt ikmali yapan firma ve tekne sahibi tarafından liman ve deniz üstünde, kirliliği ve yayılmayı önleyici tedbirlerin alınması zorunludur. Olası deniz kirliliği ve çevre kirliliği oluşması durumunda yakıt ikmali yapan firma ve tekne sahibi kirliliğin temizlenmesi ve buna bağlı olarak oluşacak her türlü zarar ve cezalardan müştereken ve müteselsilen sorumludur.



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

Teknelerde bulunacak 3. şahıslar

MADDE 62 (1) Tekne sahibi kendisinin teknede bulunmadığı zamanlarda ve/veya kendisi ile birlikte teknede bulunacak 3. kişilerin kimlik ve iletişim bilgilerini kıyı tesisi yönetimine bildirmekle yükümlüdür. Bu kişilerin kıyı tesisinde bulunduğu süreçte kıyı tesisine, tekneye veya 3. kişilere vereceği zararlardan tekne sahibi de bu kişilerle birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludur.

Teknelerdeki acil durumlar

MADDE 63 (1) Tekne sahibinin teknesinde bulunduğu süreçte, tekne sahibinin talebi doğrultusunda teknede meydana gelecek tehlikeli durumlara kıyı tesisi yönetimince müdahale edilebilir. Müdahale masrafları tekne sahibi tarafından ödenecektir. Ancak bu durumda tekne sahibi müdahale edilmemesi, müdahalenin gecikmesi ve/veya müdahaleye rağmen bir zarar oluşmuşsa kıyı tesisi yönetimi ve personeli sorumlu tutulamaz, zarar gören, MUTTAŞ'tan bir tazminat talebinde bulunamaz.

Servis kutularına müdahale

MADDE 64 (1) Tekne sahibi veya mürettebatı tarafından kıyı tesisi hizmetlerinde kullanılan servis kutularındaki elektrik, su ve atık su sayaçları ile benzer hizmetlerde kullanılan ekipmana müdahale edilerek sistemin kötüye kullanımının tespiti halinde tekne bağlama formu kıyı tesisi yönetimi tarafından derhal fesih edilebilir. Kullanılan miktarlar belirlenerek tekne sahibine fatura ettirilir. MUTTAŞ bu durumlarda her tür tazminat talebi hakkı ile sorumlular hakkındaki yasal işlem yapılması haklarını saklı tutar.

Kıyı tesisinde düzenin sağlanması

MADDE 65 (1) Kıyı tesisinin düzenini, sükununu bozan, kamu için tehlike yaratan ve bu işletme talimatında belirtilen hükümlere aykırı davranan tekne sahipleri ve kaptanları kıyı tesisi yönetimi tarafından uyarılacak, uyarıya rağmen aynı veya benzeri davranışları sürdüren kişiler için cezai işlem yapılması sağlanacaktır. Tekne ve tekne personeli dışındaki kişilerin benzeri davranışları sergilemesi halinde, söz konusu kişilerin kıyı tesisi alanı dışına çıkarılması, kıyı tesisine girişlerinin yasaklanması, her türlü hizmet ve faaliyetlerden yararlanmaktan men edilmeleri için gerekli önlemler kıyı tesisi yönetimi tarafından alınacaktır.

(2) Kıyı tesisi yönetimi, kıyı tesisi içinde sükun ve güvenliğin sağlanması için gerektiğinde kolluk kuvvetlerini göreve çağırabilir.

SEKİZİNCİ BÖLÜM
Sorumluluklar ve Sigorta

Sorumluluk

MADDE 66 (1) Tekne sahibi, kendisinin, teknesinin ve refakatçilerinin Türk karasularına giriş-çıkışı, Türk karasularında seyri, Türkiye'den teknesinden başka bir vasıtayla ayrılması gibi konularla ilgili mevzuatı zamanında öğrenmek ve gereken tedbirleri almak zorundadır.

(2) Tekne sahibi kıyı tesislerinde bağlı kaldığı sürece tekne üzerinde en az bir adet personel bulundurmak zorundadır. Acil durumlarda tekne sahibi en kısa sürede tekneyi hareket ettirebilecek sayı ve yeterlilikte personel bulundurmak zorundadır. Aksi durumda oluşacak her türlü hasar ve zararın tazmini doğrudan ve derhal tekne sahibi tarafından karşılanacaktır.



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

Bilgilendirme yükümlülüğü

MADDE 67 (1) Tekne sahibi, kıyı tesisi yönetiminin kendisine yardımcı olabilmesi için; tekne, mürettebatı, misafirleri ve müşterileriyle ilgili gerekli olacak tüm bilgi ve belgeleri hazırlamak ve bu konuda kıyı tesisi yönetimini zamanında ve yeterince bilgilendirmek zorundadır. Aksine davranış nedeniyle tekne sahibinin karşılaşacağı güçlüklerden MUTTAŞ sorumlu tutulamaz.

Sigorta şartı

MADDE 68 (1) Kıyı tesislerinden yararlanacak olan teknenin bağlı bulunduğu / bulunacağı sürede geçerli ve yeterli teminatlara sahip sigortasının (3. Şahıs Mali Mesuliyet içeren tekne sigortası, araç ve/veya yolcu taşımacılığı yapanlar için Türk Ticaret Kanunu hükümlerine uygun 3. Şahıs Mali Mesuliyet içeren sigorta) bulunması zorunludur.

(2) Tekne sahibi, bu konuda gerekli tüm işlemleri yapmak ve sigorta poliçesinin bir örneğini kıyı tesisi yönetimine ibraz etmekle yükümlüdür. Sigorta poliçesi örneği, bağlama yapılması esnasında kıyı tesisi yönetimine teslim edilecek, yapılacak tekne bağlama formuna eklenecektir. Tam kapsamlı ve doğru değerler üzerinden yapılmış sigortası olmayan veya daha önce yapılmış sigortanın süreleri dolduğu halde yenileme yapmamış olan teknelerin mevcut tekne bağlama formu, ancak uygun bir sigortasının varlığı halinde geçerliliğini sürdürecektir. Aksi takdirde, teknenin tekne bağlama formu kendiliğinden geçersiz olacak ve tekne kıyı tesisinden derhal çıkarılacaktır.

(3) 3.Şahıs mali mesuliyet sigortası ile karşılanamayan her tür zarar ve kayıptan tekne sahibi doğrudan ve tek başına sorumludur. MUTTAŞ herhangi bir tazminat yükümlülüğü yoktur.

Kıyı tesislerine ve 3. şahıslara zarar verilmesi

MADDE 69 (1) Tekne mürettebatı, müşterileri ve misafirlerinin kıyı tesislerine, donanım ve ekipmanlarına, personeline, kıyı tesisinde bulunan diğer teknelere ve 3. şahıslara verecekleri her türlü zararın maddi ve manevi tazmininden tekne sahibi tek başına, varsa ilgilileri ile birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludur.

(2) Tekne sahibi, mürettebatı, müşterileri ve misafirleri veya bunlara ait kara araçları tarafından, kıyı tesisi içinde herhangi tekne veya araca zarar verilirse, zarara yol açan teknenin sahibi veya sorumluları, derhal Kıyı tesisi yönetimini durumdan haberdar edeceklerdir.

(3) Tekne sahibi, tekne mürettebatı ve/veya tekne sahibi tarafından yetkilendirmiş kişilerin kıyı tesisinde tamir, bakım, imalat işleri yapmaları nedeniyle tekneye, diğer teknelere ve 3. şahıslara verilebilecek zarar ve kayıplardan MUTTAŞ sorumlu tutulamaz.

(4) Meydana gelen hasar ve zararın tazmini doğrudan ve derhal sağlanacaktır.

Sigortasız tekneler

MADDE 70 (1) MUTTAŞ yaşı nedeni ile sigorta kapsamı dışında bulunan teknelerin kıyı tesislerine kabul edip etmemekte, kabul etmesi durumunda ilave şartlar talep etmekte serbesttir. Bu tekneler nedeniyle oluşabilecek her tür zarar, kayıp ve bunların sonuçlarından tekne sahibi tek başına sorumludur. MUTTAŞ bunlarla ilgili herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyecektir.

Güvenlik hizmetleri ve sorumluluk reddi

MADDE 71 (1) MUTTAŞ'ın sağlamış olduğu güvenlik hizmeti sadece caydırıcılık özelliği taşımaktadır. Güvenlik hizmetinin bu niteliği nedeniyle, kıyı tesisinde



**MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI**

meydana gelebilecek, teknelerin ve/veya kayıtlı/kayıtsız envanterindeki malzemenin kısmen veya tamamen kaybolmasından, çalınmasından veya hasar görmesinden; tekne sahibinin, mürettebatının ve müşterilerinin yaralanması, ölümü ve terör olaylarından dolayı uğrayabileceği maddi ve manevi zararlardan hiç bir şekilde sorumlu tutulamaz. Tekne sahibi, kendi teknesinde bulunan eşyaların kaybindan, çalınmasından veya hasara uğramasından; kendi teknesindeki mürettebatın, misafir ve müşterilerinin uğrayacağı her türlü zarar, kayıp ve kazalardan bizzat sorumludur.

Adli olaylar, terör olayları, yangın ve olağanüstü doğa şartları

MADDE 72 (1) Kıyı tesisine dışarıdan gelecek kişilerden kaynaklanacak ve/veya adli vaka niteliğindeki olaylardan (hırsızlık, yaralanma, ölüm, terör, yangın vs.) doğacak maddi ve manevi zararlar ile sel, su baskını, fırtınamsı rüzgar, fırtına, hortum, deprem, yıldırım gibi olağanüstü doğal şartlar sonucu teknelerde ve kişilerde meydana gelecek zarar, kayıp ve hasarlardan MUTTAŞ sorumlu tutulamaz.

Telefon, internet ve data bağlantıları

MADDE 73 (1) MUTTAŞ ek hizmet olarak verebileceği telefon, internet ve data bağlantılarının yasadışı amaçlar için kullanılması yasaktır. Aksi durumda tüm hukuki ve cezai sorumluluk tekne sahibine aittir.

(2) Tüm telefon (sadece görüşme zamanı, görüşme yapılan numara ve görüşme süresi) ile 5651 sayılı Kanun kapsamında bulunan internet ve data bağlantıları kayıt altına alınarak talep halinde yasal mercilerle paylaşılabilir.

(3) MUTTAŞ kötü niyetli kullanımlar nedeniyle uğrayabileceği zararlara karşı tazminat haklarını saklı tutar.

(4) Bu hizmetler tekne sahipleri ve/veya mürettebatı tarafından 3. kişilere devredilemez, ticari amaçla kullanılamaz.

**DOKUZUNCU BÖLÜM
Çeşitli ve Son Hükümler**

Hakların kullanılması

MADDE 74 (1) MUTTAŞ ve kıyı tesisi yönetimi kendisine bu işletme talimatı kapsamında tanınan tek taraflı fesih yetkisi dahil haklarını kullanmaması, kısmen kullanması, kullanmakta gecikmesi veya tekne sahibinden bu işletme talimatında belirtilen yükümlülüklerinden herhangi birine uymasını talep etmemesi ve/veya geç talep etmesi kıyı tesisi yönetiminin bu haklarından ve yetkilerinden feragat ettiği, bunları daha sonra kullanmayacağı ve zımnem vazgeçtiği anlamına gelmez.

İlave düzenlemeler

MADDE 75 (1) Teknelerin bağlama düzeni ve planlaması, indi-bindi yerleri, kıyı tesisinde yürütülecek faaliyetlerin öncelikleri gibi konular Muğla Büyükşehir Belediyesi ve MUTTAŞ Yönetim Kurulu tarafından hazırlanacak yönerge ve işletme talimatlarına göre belirlenecektir.

Karada kiralanabilecek alanlar

MADDE 76 (1) İlgili birimler tarafından MUTTAŞ kıyı tesislerinde kiralaması yapılacak bilet satış stantları, reklam panoları, satış tezgahları, ATM cihazları ile kıyı



MUĞLA KENT HİZMETLERİ TURİZM TAŞIMACILIK TİCARİ
İŞLETMECİLİK İLETİŞİM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KIYI TESİSLERİ İŞLETME TALİMATI

tesislerinde bulunan işyerlerinin kiralanması MUTTAŞ Yönetim Kurulu tarafından değerlendirilecektir.

Liman başkanlıklarınca yapılan düzenlemeler

MADDE 77 (1) Bu işletme talimatındaki hiç bir hüküm Liman Başkanlığının yetki ve sorumluluklarının önüne geçmez, ancak Liman Başkanlıklarından alınmış izinler bu işletme talimatı ile belirlenmiş hükümleri ortadan kaldırmaz.

Bağlayıcılık

MADDE 78 (1) Tekne bağlama formları bu işletme talimatı hükümlerine aykırı olamaz. Tekne bağlama formunun ayrılmaz bir parçası olan bu işletme talimatı, tekne sahibi ile tekne bağlama formu imzalsın veya imzalanmasın teknesi ile kıyı tesisine giriş yapan tüm tekne sahipleri için bağlayıcıdır. Bu işletme talimatının MUTTAŞ yönetiminden ve liman ofislerinden istenildiği an temin edilebilecek olması aleniyet kazanması için yeterlidir. Tekne bağlama formu imzalamamış olan tekne sahibinin ödeme yükümlülüğü de bu işletme talimatı hükümleri gereğince derhal doğar.

Bildirim ve tebligatlar

MADDE 79 (1) Tarafların yapacakları sözleşmede bildirdikleri adresler ve/veya teknenin kıyı tesisinde bulunduğu mahal, tekne sahibinin adresi olup, tekne sahibi adres değişikliğini Kıyı tesisi yönetimine bildirmedikçe bu adreslere gönderilen tebligatlar adrese ulaştığı tarihte tebliğ edilmiş sayılır. Tekne kaptanına yapılan tebligatlar da tekne sahibine yapılmış sayılır.

(2) Bu işletme talimatında ayrıca bir hüküm bulunmadıkça tekne sahibi ve MUTTAŞ tarafından yapılacak olan bildirimlerde sözlü, faks, eposta veya yazılı bilgilendirmeden herhangi biri yeterlidir.

Yürürlük

MADDE 80 (1) Bu İşletme Talimatı Yönetim Kurulu karar tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 81 (1) Bu İşletme Talimatı hükümlerini MUTTAŞ Yönetim Kurulu Başkanı yürütür.

Mevcut bağlama formları

GEÇİCİ MADDE 1 - (1) Bu İşletme talimatının yayımlanmasından önce düzenlenen tekne bağlama formları ve hizmet sözleşmeleri veya aynı amaçla düzenlenmiş benzeri sözleşmelerin bu işletme talimatı hükümlerine aykırı maddeleri geçersizdir, ancak bu durum ilgili sözleşmenin tamamını geçersiz kılmayacaktır. Tekne sahibinin talebi halinde, sözleşme bitiş tarihi aynı kalmak kaydıyla bu işletme talimatı hükümlerine uygun yeni bir sözleşme düzenlenebilir.

(2) Birinci fıkra hükümlerinden etkilenebilecek, kıyı tesisinin devrinden kaynaklanan geriye dönük borçların tahsili ile ilgili değerlendirme MUTTAŞ tarafından yapılacaktır.